

Памятка для родителей подготовлена Управлением Госавтоинспекции по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области

Уважаемые родители!

С начала 2023 года в Санкт-Петербурге и в Невском районе отмечен рост дорожнотранспортных происшествий с участием несовершеннолетних. В большинстве случаев (54,4%) дети стали участниками дорожных аварий в качестве пешеходов. Основные места совершения ДТП с участием детей-пешеходов - это регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы, перегоны. Обращаем Ваше внимание на необходимость использования световозвращающих элементов на верхней одежде и просим провести дополнительные занятия со своими детьми по вопросам безопасности дорожного движения. Обращаем внимание на важность соблюдения правил эксплуатации велосипедов, самокатов, средств индивидуальной мобильности и мототехники. Напомните детям, как правильно и безопасно использовать средства индивидуальной мобильности, как велосипедист должен пересекать проезжую часть. Управление Госавтоинспекции по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области напоминает о необходимости неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Напомните детям о том, что перед тем, как выйти на проезжую часть, нужно убедиться, что дорога просматривается на достаточном расстоянии, а водители увидели и пропускают пешеходов. Напомните детям, что на мокрой проезжей части тормозной путь автомашины значительно увеличивается и во избежание ДТП необходимо усиливать бдительность, как при пересечении проезжей части, так и при нахождении вблизи неё.

В соблюдении Правил дорожного движения будьте примером для своих детей!

И помните, что безопасность детей во многом зависит от Вас.

## Что поменялось и зачем это нужно?

Главное изменение — электросамокат впервые получил правовой статус: **средство индивидуальной мобильности — СИМ**. Такой же статус теперь есть у электроскейтбордов, гироскутеров и сегвеев. Это означает, что теперь для всех СИМ начинают действовать отдельные ПДД, которых раньше не было.

Кроме того, пользователей самокатов выделили в отдельную категорию. Ранее водители электросамокатов приравнивались к пешеходам, теперь в ПДД появилась категория «лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности».

Поправки были внесены на фоне бума популярности электросамокатов и сегвеев в последние годы. Их использование практически никак не регулировалось, а количество травм и несчастных случаев с участием этих устройств активно росло.

## **Где теперь можно ездить на электросамокатах? Новые дорожные знаки есть?**

Раньше можно было ездить везде, где ходят пешеходы. Теперь в правилах закреплены приоритетные места передвижения на электросамокатах:

- по велосипедной или велопешеходной дорожкам и полосе для велосипедистов на проезжей части;
- если такие места не обозначены, можно передвигаться по пешеходной зоне или по тротуару;
- можно ехать по правому краю проезжей части дороги, если самокат оборудован тормозной системой, звуковым сигналом и световозвращателями.

В некоторых зонах появится новый **дорожный знак 3.35** «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено».

## **Какие ограничения появились для самокатов?**

В ПДД прописаны ограничения для скорости и веса самокатов.

Скорость — не более 25 км/ч для всех СИМ. Если едете по тротуару или в пешеходных зонах и создаете помехи для движения пешеходов — надо спешиться или снизить скорость до скорости пешеходов.

Вес — не более 35 кг, если вы передвигаетесь в пешеходной зоне. Более тяжелым самокатам разрешено ездить только по велодорожкам или проезжей части. Кикшеринг-операторы не используют устройства тяжелее 35 кг.

## **С какого возраста можно ездить на электросамокатах?**

По новому закону самокатчики в возрасте от 7 до 14 лет могут ездить только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. Выезд на проезжую часть для них запрещен.

## **Как контролировать скорость арендованного самоката, учитывая разные скоростные зоны?**

Кикшеринговые операторы Whoosh, Urent и lite ограничили скорость своих самокатов еще до введения поправок в ПДД — на них технически нельзя разогнаться быстрее 25 км/ч.

## **Что будет, если нарушил правила? Оштрафуют?**

В МВД разъяснили, какие штрафы грозят водителям электросамокатов: штрафовать их будут по уже действующим нормам кодекса об административных правонарушениях:

- 800 Р за нарушение ПДД для СИМ — превышение максимальной скорости в 25 км/ч, выезд на середину проезжей части или езда по скоростным трассам;
- 1000—1500 Р — за те же нарушения, но совершенные в состоянии опьянения;
- 1000 Р — за создание помех в движении транспортных средств;
- 1000—1500 Р — за причинение по неосторожности вреда здоровью человека легкой или средней тяжести.

Выписать штраф может как сотрудник ГИБДД, так и участковый полицейский, но пока, по заверениям МВД, полиция будет вмешиваться лишь в вопиющих случаях. «Не будет, конечно, полиция гоняться за ними по паркам, по тротуарам, догонять, измерять их скорость», — обещал глава Научного центра безопасности дорожного движения МВД России Дмитрий Митрошин.

## **А за что отвечают операторы в случае происшествия?**

Ни за что — отвечает только тот, кто непосредственно управляет СИМ. Операторы лишь обеспечивают соответствие устройств нормативам по скорости и весу и предупреждают своих клиентов об ответственности в случае аварии.